|  |  |
| --- | --- |
| Bộ phận xe ô tô | Vấn đề |
| Lốp xe | * Lốp ô tô bị nứt/ phồng do áp suất lốp ô tô ( xảy ra khi va phải ổ gà, sỏi đá trên đường) |
|  | * Lốp bị mòn không đều ở phần giữa ( xảy ra khi tài xế thường xuyên [bơm lốp ô tô](https://katavina.com/goodyear/bom-lop-o-to-goodyear.html) quá căng, dẫn đến việc mặt tiếp xúc chính của lốp là phần giữa) * Lốp bị mòn không đều ở hai cạnh ( xảy ra khi lốp quá non hơi dẫn đến bề mặt ma sát chủ yếu với mặt đường là ở 2 bên cạnh của lốp. |
|  | * Nổ lốp |
|  | * Lốp bị xẹp |
|  | * Lốp biến dạng hình chén ( những vết lồi lõm hình tròn hoặc vỏ sò) |
|  | * Lốp ô tô bị lõm chéo ( xe thường xuyên chở nặng ở cốp sau có thể dẫn đến hiện tượng mòn lõm chéo trên mặt lốp) |
|  | * Lốp bị mòn phẳng ( xảy ra khi xe từng phanh gấp, lốp xe mài trên mặt đường, với một điểm tiếp xúc) |
|  | * Lốp bị mòn một bên ( xảy ra khi góc nghiêng của bánh lái có vấn đề, khiến lốp nghiêng ra ngoài hoặc vào trong quá |
| Điện | * Cháy cầu chì |
|  | * Bình ắc-quy hết điện |
|  | * Máy phát điện hỏng |
|  | * Tụ điện không hoạt động tốt |
| Động cơ | * Hiện tượng động cơ không nổ |
|  | * Xe hết xăng |
|  | * Động cơ nóng bất thường |
|  | * Động cơ có tiếng gõ |
|  | * Động cơ vẫn chạy bình thường nhưng dễ bị chết máy |
|  | * Động cơ làm việc không ổn định, vòng quay thấp |
|  | * Động cơ không chạy hết công suất |